

ANALIZA

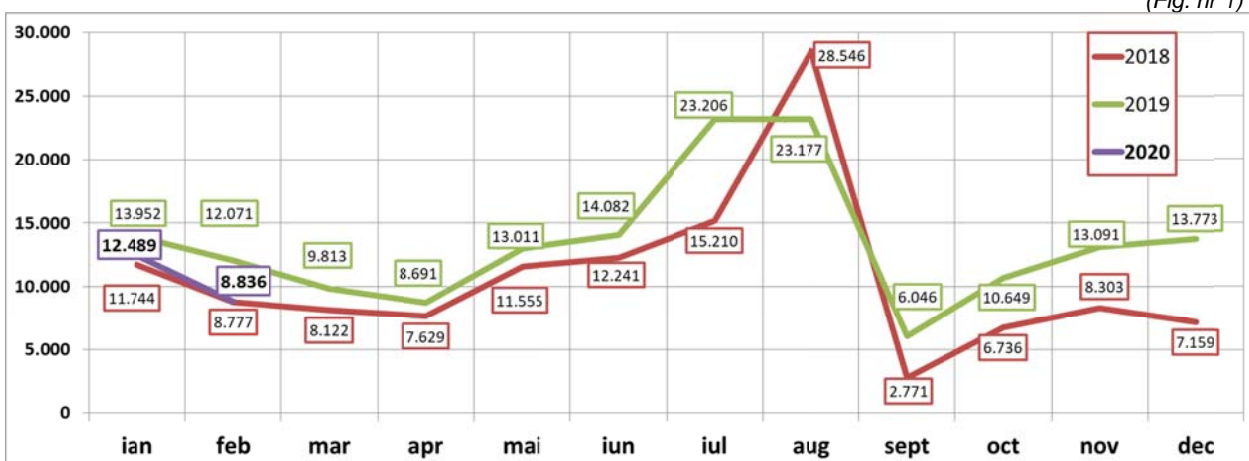
Inceput de an nefavorabil pentru piata auto din Europa. Romania nu face exceptie.

ROMANIA (autoturisme noi): Conform datelor comunicate de catre **DRPCIV** (Directia de Regim Permise de Conducere si Inmatriculare a Vehiculelor), in luna **Februarie a.c.** au fost inmatriculate **8.836 autoturisme noi**, cu **26,8% mai putine** decat in luna similara a anului 2019. Chiar daca este, probabil, o situatie conjuncturala, atat in Romania, ca si in Europa, unde obiectivele de CO2 pentru anul 2020 au generat, se pare, inmatricularea mai rapida, a unor unitati in decembrie 2019, iar asta se poate observa in volumele de la inceputul acestui an. In Romania, insa, scaderea dupa primele 2 luni din 2020 a fost mult mai ampla (**-18,1%**) decat in majoritatea statelor europene.

Mai multe informatii, grafice, analize pe <http://www.apia.ro>

Graficul urmator (fig.1) evidentiaza evolutia inmatricularilor in perioada 2018-2020, impactul noilor standarde de omologare a autoturismelor, precum inceputul relativ modest al acestui an.

(Fig. nr 1)



EUROPA (autoturisme noi): Si in Europa, luna Februarie 2020 a fost, conform LMC Automotive (www.lmc-auto.com), una de scadere pentru tarile din Europa Vestica (**-7,0%**), cele mai mari piete auto inregistrand volume mai mici in comparatie cu luna similara a anului 2019, astfel: Germania -10,8%, Italia -8,8%, Spania -6,0%, Franta -2,7%. Aceasta scadere destul de importanta, combinata cu cea inregistrata in ianuarie, a dus la o evolutie generala negativa a pietei auto din acest grup de tari dupa primele 2 luni din 2020, scaderea fiind de 7,7% comparativ cu aceeasi perioada din 2019.

Aceasta evolutie mai putin favorabila este, in esenta, explicabila si prin **scaderea productiei de automobile** realizata in Europa in anul 2019, respectiv **-4,9%** (conform Organizatiei Internationale a Constructorilor de Automobile – **OICA**).

ROMANIA (autoturisme rulate): In schimb, la categoria autoturisme rulate, luna Februarie 2020, consemneaza o crestere de 1,3% fata de luna similara din 2019, respectiv **37.276** unitati, comparativ cu 36.807 unitati inmatriculate in februarie 2019. Cu aceste date, pe ansamblul primelor 2 luni din 2020, autoturismele rulate inregistreaza o scadere de doar 1,2% (fata de cele noi, a caror scadere este de 18,1%). In aceste conditii, se pastreaza raportul de **3,4 rulate / una noua**, in crestere fata de anul trecut. Ar fi insa de remarcat varsta medie a acestor autoturisme rulate, care in februarie 2020 a fost de 11,4 ani, in scadere fata de media lunii ianuarie (11,7 ani).

(Fig nr. 2)

	2019 YTD	2020 YTD	Variatie 20/19	Pondere din total 2019 (%)	Pondere din total 2020 (%)
Total inmatriculari autoturisme, din care :	98.956	93.356	-5,7%		
noi	26.023	21.325	-18,1%	26,3%	22,8%
rulate	72.933	72.031	-1,2%	73,7%	77,2%

ROMANIA (vehicule comerciale): In ceea ce priveste inmatricularile de **vehicule comerciale noi** (LCVs, HCVs, Minibuse), in Romania, acestea inregistreaza pe ansamblul primelor 2 luni din 2020, o **scadere generala de 25,3%** pe segmentul celor **noi** si o crestere de 6,4% pe segmentul celor rulate.

===== // =====